

**Toyota Dyna.  
Garantía y Calidad.**





## Dyna. Su comercial de confianza.

Toyota a desarrollado y desenvuelto con un principal objetivo: Crear un vehiculo comercial dinámico, robusto y potente. Pero Toyota aun fue mas allá, creando un vehiculo a su vez confortable, funcional y seguro para ofrecer el mayor placer de conducción.

Descubra en nuestro catálogo lo que Dyna puede hacer por usted y por su empresa.





## Un diseño diferenciador, pensado para el día a día.

La Toyota Dyna es un vehículo chasis-cabina versátil con un record de éxitos envidiable en todo el mundo. Se caracteriza por un carga útil, un interior de cabina y una dinámica de conducción excelentes, junto con un motor diesel, common-rail, altamente eficaz y, sobre todo, un precio competitivo. Es una inversión comercial realmente interesante.

- Angulo de apertura de las puertas mejora el acceso y la comodidad en la cabina.
- Un campo de visión excelente para una buena maniobrabilidad.
- Un buen parachoques del color de la cabina destaca de los tradicionales vehículos comerciales.
- Los espejos retrovisores han sido diseñados, para maximizar la visibilidad de la parte trasera del vehículo con cualquier tipo de carrozamiento.
- Cabina basculante (disponible en cabina simple) permite una inclinación de 45°, mejorando el acceso al compartimento del motor.



#### 01 Grupos Ópticos

Los grupos ópticos proporcionan a la Dyna un diseño atractivo y mejoran sustancialmente el campo de visión en condiciones difíciles de iluminación.

#### 02 Espejos retrovisores

Los espejos retrovisores han sido diseñados, para maximizar la visibilidad de la parte trasera del vehículo con cualquier tipo de carrozamiento.

01



#### 01 Cabina basculante

La cabina basculante permite una inclinación de 45°, facilitando el acceso al compartimento del motor (solo disponible en cabina simple).

02

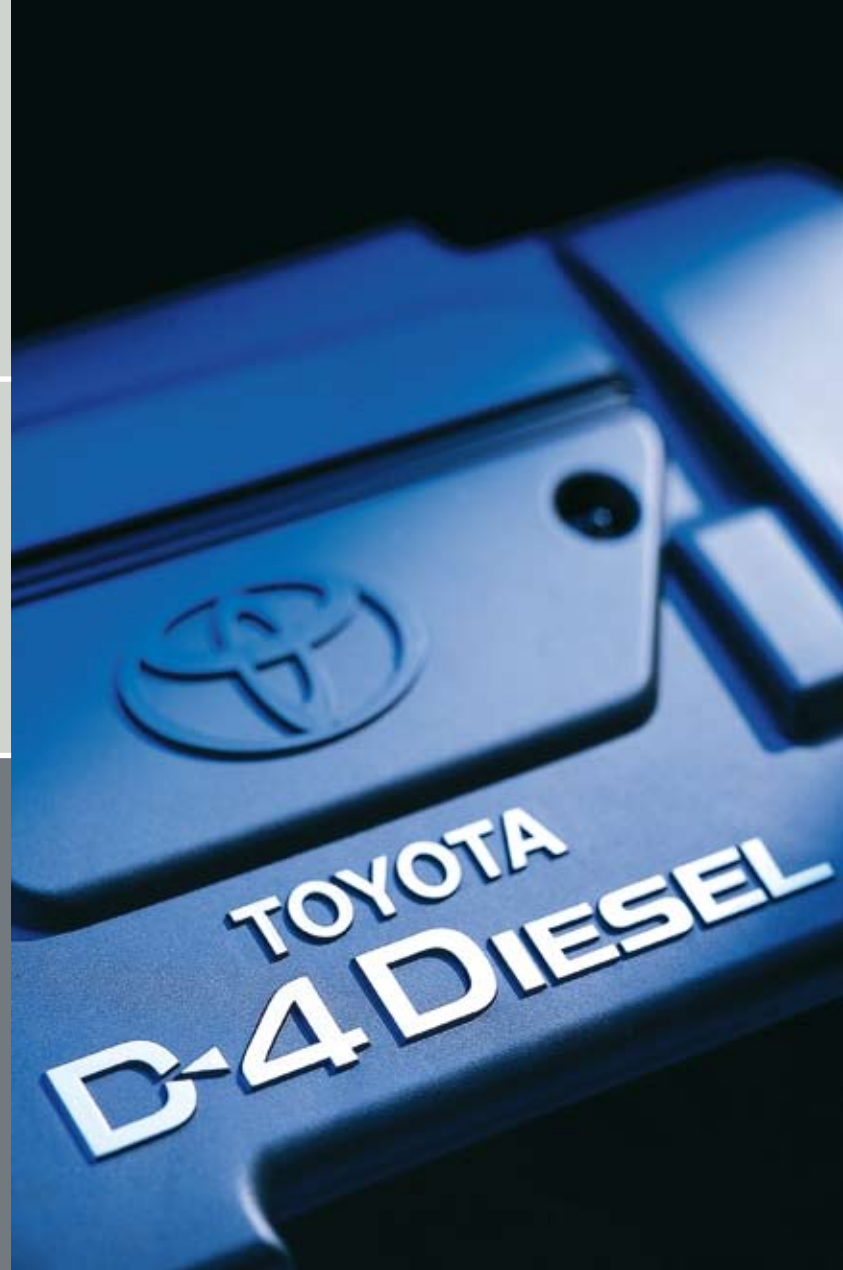



#### 02 Motores

Con los motores 3.0l y 4.0l D4D, tendremos mas potencia, menores consumos y sobre todo menores emisiones, cumpliendo con la normativa de Euro IV/ Euro V (Euro IV Dyna S y M; Euro V Dyna L).

Las versiones ligeras de Dyna disponen de un motor de 3.0 litros turbo diesel de 136 CV de potencia máxima, con sus 3.400 rpm, y un par motor de 300 Nm, alcanzado entre las 1.200 y las 2.400 rpm.

Las versiones pesadas disponen de un motor 4.0 litros que alcanza los 150 CV de potencia máxima con 2.700 rpm, y un par motor de 397 Nm a las 1.800 rpm.





**Motor de alta tecnología, bajo costes de mantenimiento.**

En el corazón de la nueva Dyna se encuentra un motor notable, desarrollado para proporcionar fiabilidad y rendimiento con el fin de garantizar que los costes de mantenimiento se mantengan mínimos, con unas motorizaciones de 3.0 y 4.0 litros y 136 y 150 CV respectivamente.

El sistema de inyección de combustible favorece una buena combustión para proporcionar unos altos niveles de par y un rendimiento sensible y refinado.

# Capacidad de carga y versatilidad.

Aumentar la versatilidad y la capacidad de carga. Estos son los principales objetivos de Toyota con la creación de Dyna. Dyna esta disponible en tres versiones diferentes, S, M Y L. Tres alternativas creadas para conseguir los mejores índices de resistencia, flexibilidad, versatilidad y capacidad de carga de su clase. La posibilidad de poder escoger entre sus diferentes distancia entre ejes y pesos brutos, lo que permite a Dyna ser un vehiculo muy versátil en todos los tipos de carrocería.

Desde el principio la Dyna fue creada para incorporar dos sub.-chasis, uno por debajo del área de carga, y otro debajo de la cabina. Esto permite que el sub.-chasis que esta por debajo del área de carga sea mucho más plano, facilitando las diferentes opciones de carga. El chasis ha sido elaborado en sección en forma de U, mejorando notablemente la rigidez y perfectamente acto para cualquier tipo de material sin problema ninguno.



Cabina simple



Cabina doble



Bascula




Contenedor

El modelo carrozado con contenedor no corresponde al modelo actualizado, destinado solamente para ilustrar el tipo de estructura instalada.







**Más segura  
para una conducción  
más cómoda.**

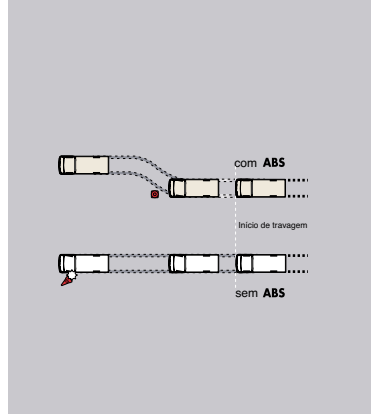
Quien conduce un vehículo de trabajo diariamente exige la máxima seguridad. Toyota para la Dyna desarrollo varios sistemas específicos, destinados a aumentar la seguridad del conductor y sus pasajeros. Así recurriendo al sistema CAE (Advance Computer Engineering) la cabina posee una estructura inteligente capaz de proteger sus ocupantes en caso de colisión frontal.

## Seguridad Dyna:

- Barras de protección lateral en puertas delanteras para evitar la deformación de la cabina en caso de colisión lateral.
- Columna de dirección dotada de una estructura capaz de absorber un impacto frontal.
- Amplio campo de visión, con eliminación de ángulos ciegos y ventanas laterales más grandes, para su mayor campo de visión.
- Frenos de disco delanteros en todas las versiones y traseros en la Dyna L, además de un freno de escape.
- Cinturones de seguridad de 3 puntos.

## Estabilidad y tranquilidad Dyna:

- Freno trasero con sistema LSP Y BV (Load-sensing proportioning and Bypass Valves), modificando la características del freno en función de la carga transportada.
- Freno de mano, mejorado para impedir que la carga varíe la frenada.
- Sistema ABS, que evita el bloqueo de las ruedas en superficies resbaladizas o frenadas de emergencia.
- Barras estabilizadoras delantera y trasera solamente en la Dyna L.
- Asistente de arranque en pendiente, ES Start System. Easy y Smooth System, solamente en la Dyna L.



### ABS

Dyna equipa un sistema de ABS de última generación, evitando el bloqueo de las ruedas para una mayor estabilidad y seguridad.

### Barras de protección lateral

La Dyna esta dotada de barras de protección lateral en las puertas que contribuyen a una mayor rigidez en caso de colisión.

### Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad con bloqueo de 3 puntos (ELR), juntamente con un airbag (de conductor) mejorando el nivel de seguridad, minimizando el riesgo de lesiones frontales en caso de accidente.

## Mucho más confort interior para un excelente ambiente de trabajo.

Toyota acredita que le placer de conducir es un valor esencial para un vehículo industrial.

Dyna, gracias a su interior ergonómico, moderno e inteligente, con los índices más elevados de confort y placer de conducción, con un gran habitáculo de cabina, luminosa y fácil de utilizar.



- Todos los comandos fueron distribuidos ergonómicamente en el panel de instrumentos, elevando la calidad del manejo y disminuyendo el esfuerzo de conducción.
- La situación del salpicadero es baja, mejorando la visibilidad de conducción, así como mejorando la sensación de espacio en el habitáculo.
- Amplio espacio en las piernas, facilitando el movimiento y la entrada y salida del vehículo.
- Asientos dotados todos ellos de reposacabezas, cuidadosamente diseñados para minimizar el cansancio causado por largas distancia, y un asiento del conductor regulable en altura y ajuste lumbar. A columna de dirección regulável em profundidade e altura permite aos diferentes condutores adoptarem a sua própria posição de condução.
- Columna de dirección regulable en altura y profundidad, para mejorar la comodidad de los diferentes conductores y adaptarse así mejor en cada caso.
- Varios espacios para una mejor organización de habitáculo.
- Dirección asistida, permite al conductor una mejor maniobrabilidad para hacer mucho mas fácil, el día a día, y también incorpora en toda la gama un aviso sonoro de marcha atrás, para la seguridad de los peatones.
- Sistema de suspensión delantera independiente (Dyna S y M), proporcionando un Confort y estabilidad únicos de su segmento, solo alcanzable en vehículos de pasajeros.

### 01 Cabina

Concebida para ofrecer niveles elevados de habitáculo, capaz de albergar confortablemente a sus pasajeros.

### 02 Asiento del conductor

Con ajuste lumbar y con un recorrido de 180 mm y una inclinación de 2 grados, junto con la columna de la dirección regulable y abatible facilita el encontrare la mejor posición de conducción y reducción de fatiga al volante.

### 03 Compartimentos

Disposición de gran cantidad de huecos para guardar objetos y soporte para vasos, incluyendo compartimentos en el techo de la cabina.



# Guía de estructuras

Diversidad y versatilidad.

## Cajas metálicas

Dyna, sin límites para sus necesidades, con posibilidad de albergar cualquier tipo de caja abierta con o sin grúa dentro y sus diferentes tipos de estructuras.

## Cajas cerradas

Con tres tipos de chasis diferentes, Dyna tiene la capacidad de poder carrozarse con una gran variedad de cajas, cerradas, tipo TIR, frigoríficas etc.



02



01 / 02

**Modelos Indicados:** S30.23CS, S35.25CD, M35.25CS/CD, M35.33CS/CD, L75.34CL, L75.38CL, L75.42CL

**Ramos de actividad:** Construcción, distribución, empresas limpieza, obras publicas, actividades agrícolas, industrias metalúrgicas, distribución de textil, distribución de alimentos, mudanzas, otros.

**Dimensiones Caja de Carga:** Longitud > 2010 < 6180 mm; Ancho > 1735 < 2200 mm

04



03 **Caja isotérmica**

**Modelos Indicados:** S30.23CS, S35.25CD, M35.25CS, M35.33CS/CD, M35.37CS/CD, L75.34CL, L75.38CL, L75.42CL

**Ramos de actividad:** Actividades en el área de transportes, distribución, comercio alimentario, material informático, otros.

04 **Caja frigorífica**

**Modelos Indicados:** S30.23CS, M35.25CS, M35.33CS, M35.37CS, L75.34CL, L75.38CL, L75.42CL

**Ramos de actividad:** Actividades en la área de transporte/distribución de alimentos en general, otros.

05 / 06 **Caja con cortinas laterales tipo TIR**

**Modelos Indicados:** M35.33CS, M35.37CS, L75.34CL, L75.38CL, L75.42CL

**Ramos de actividad:** Empresas de transporte, Mobiliario, Industria textil, Calçado, Colchones, Otros.

06



# Guía de estructuras

Diversidad y versatilidad.

## Basculas

Cree su propia Dyna, escoja el mejor tipo de bascula que se adapte a sus necesidades de trabajo, descubra todas las posibilidades que le proponemos en las ilustraciones.



## Remolques

Dyna le permite unas excelentes soluciones para sus necesidades.



## Otras estructuras

Dyna ha sido desarrollada para responder los máximos niveles de exigencia para el transporte.

Por eso, además de los ejemplos anteriormente mostrados, existe todavía un mundo de posibilidades para ser aplicadas la Dyna, que le mostramos en alguna imágenes.





- 01 Modelos Indicados:** M35.25CS, M35.33CD, L75.34CL  
**Ramos de actividad:** construcción, obras publicas, empresas limpieza, jardines etc.
- 02 Modelos Indicados:** M35.25CS, M35.33CD, L75.34CL  
**Ramos de actividad:** construcción, obras publicas, empresas limpieza, jardines etc.
- 03 Modelos Indicados:** M35.25CS  
**Ramos de actividad:** construcción, obras publicas, empresas limpieza, jardines etc.
- 04 Modelos Indicados:** M35.25CS, M35.33CD, L75.34CL  
**Ramos de actividad:** construcción, obras publicas, empresas limpieza, jardines etc.

- 05 Estructura de remolque tipo cuchara**  
**e Modelos indicados:** M35.33CS  
**06 Ramos de actividad:** compañías aseguradoras, empresa grúas, organismos públicos, ayuntamientos, policía, otros.
- 07 Plataforma porta-coches**  
**e Modelos indicados:** L75.34CL, L75.38CL, L75.42CL  
**08 Ramos de actividad:** compañías aseguradoras, empresa grúas, organismos públicos, ayuntamientos, policía, otros.

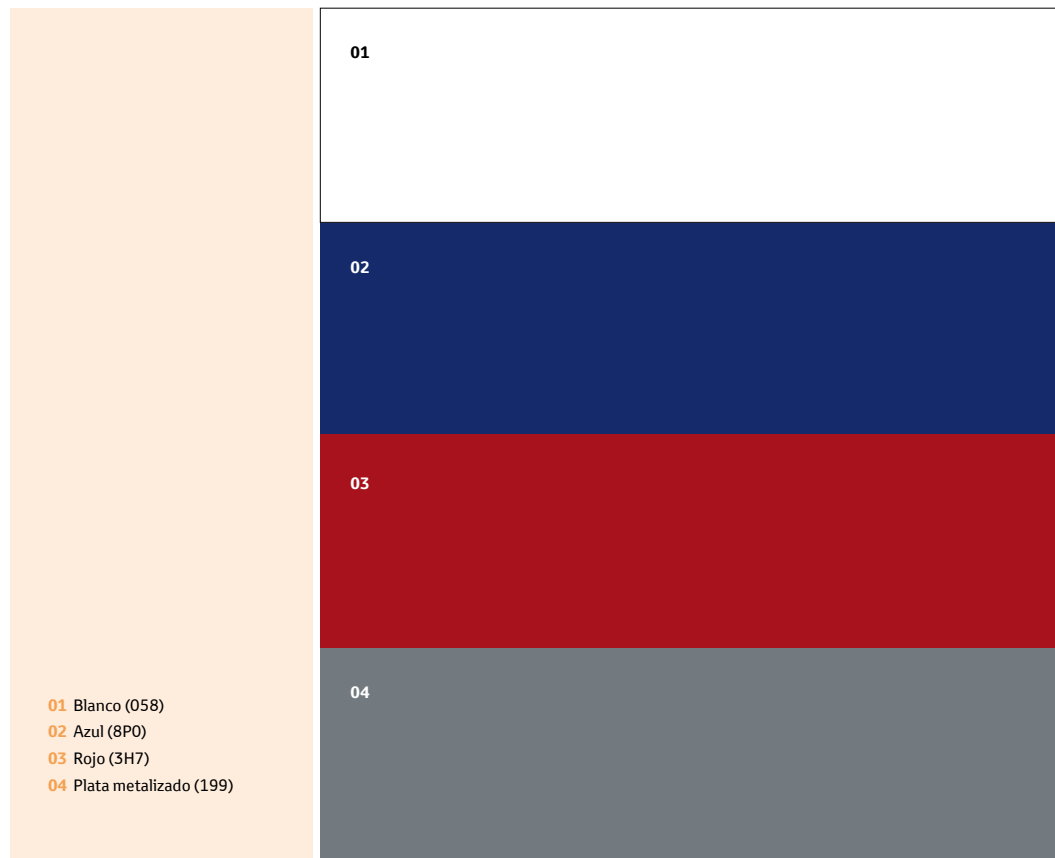
17



- 09** Caja abierta para empresa de cristalería  
**10** Caja preparada para venta ambulante  
**11** Vehículo de bomberos  
**12** Camión cisterna  
**13** Vehículo del ayuntamiento para limpiar conductos subterráneos  
**14** Vehículo para la venta ambulante  
**15** Vehículo de recogida de residuos  
**16** Carrozamiento para el transporte de animales  
**17** Dyna, lista para eventos itinerantes

# Colores disponibles

Dyna esta disponible en 4 colores diferentes: blanco, azul, rojo y plata metalizada. Quatro alternativas interesantes para su negocio y responder a las exigencias de cada conductor. Adicionalmente, Toyota tiene a disposición de grandes flotas la opción de variar la gama de colores, por las cuales se puede optar mediante un pedido especial a fábrica.

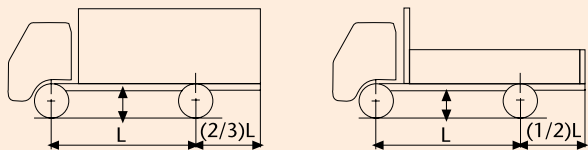


# Informaciones adicionales

## Dimensiones de estructuras

Toyota recomienda, para cajas cerradas que la proyección trasera no supere  $2/3$  de la distancia entre ejes.

En cajas abiertas, Toyota recomienda que la proyección trasera no supere  $1/2$  de la distancia entre ejes.



## Amplitud caja de carga

Para obtener el máximo rendimiento de su Dyna, escoja correctamente el tipo de chasis que mas se adapte a sus necesidades. En su concesionario le podrán asesorar.

## Capacidades de carga

Dyna se adapta a gran parte de los negocios con sus Tara de 3.5 T y 7.5 T.

## Filtro de partículas (DPF)

El motor 4.0l de 150 CV de la Dyna, posee un filtro de partículas DPF (Diesel Particulate Filter) preparado para reducir al máximo la emisiones de gases contaminantes y cumplir así con la normativa de Euro V, que regulan las emisiones de escape. La regeneración de gases es efectuada de manera automática, aunque si fuera insuficiente, también se podría realizar de manera manual.

# Especificaciones

|        | S 30.23 | S 35.25 | M 35.25 | M 35.33 | M 35.33 | M 35.37 | M 35.37      | L 75.34 | L 75.38 | L 75.42 |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|
| Cabina | Simple  | Doble   | Simple  | Doble   | Simple  | Doble   | Larga Simple |         |         |         |
| Rueda  | Simple  |         |         |         | Doble   |         | Doble        |         |         |         |
| Plazas | 3       | 6       | 3       | 6       | 3       | 6       | 3            |         |         |         |

## MOTOR

|                                  |  |  |
|----------------------------------|--|--|
| Modelo                           | 1KD-FTV  | N04C-UH  |
| Tipo                             | 4 cilindros en línea DOHC                      | 4 cilindros en línea OHV                       |
| Sistema de inyección             | Inyección directa "common rail" c/ intercooler | Inyección directa "common rail" c/ intercooler |
| Cilindrada (cc)                  | 2 982  | 4 009  |
| Diámetro y carrera (mm x mm)     | 96.0 x 103.0                                   | 104.0 x 118.0                                  |
| Relación de compresión           | 16.0 : 1                                       | 18.0 : 1                                       |
| Potencia máxima (cv/rpm)         | 136 (100) / 3 400                              | 150 (110) / 2 700                              |
| Par máximo (Nm/rpm)              | 300 / 1 200-2 400                              | 397 / 1 800                                    |
| Filtro de ar (tipo)              | Seco   | Ciclónico                                      |
| Alternador (Volt-Amp)            | 12-64  | 24-48  |
| Pedal electrónico del acelerador | •  | •  |

## TRANSMISION

|                 |          |                           |                           |
|-----------------|----------|---------------------------|---------------------------|
| Embrague        |          | Monodisco seco, diafragma | Monodisco seco, diafragma |
| Caja de cambios | Modelo   | R451                      | MYY6S                     |
|                 | Tipo     | 5 T/M                     | 6 T/M                     |
| Relación        | 1ª       | 4,313                     | 5,979                     |
|                 | 2ª       | 2,330                     | 3,434                     |
|                 | 3ª       | 1,436                     | 1,862                     |
|                 | 4ª       | 1,000                     | 1,297                     |
|                 | 5ª       | 0,838                     | 1,000                     |
|                 | 6ª       | -                         | 0,759                     |
|                 | m.a      | 4,220                     | 5,701                     |
| Reducción final | Modelo   | Banjo                     |                           |
|                 | Tipo     | Embrague cónico hipoide   |                           |
|                 | Relación | 3,909                     | 4,100                     |

**PRESTACIONES**

S 30.23 S 35.25 M 35.25 M 35.33 M 35.33 M 35.37 M 35.37 L 75.34 L 75.38 L 75.42

| Cabina                  | Simple | Doble | Simple | Doble | Simple | Doble | Larga Simple |  |  |  |
|-------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------------|--|--|--|
| Velocidad máxima (km/h) | 125    |       |        |       |        |       | 90           |  |  |  |

**CAPACIDAD DEPOSITO DE COMBUSTIBLE**

|                                   |    |    |  |  |  |     |  |  |  |
|-----------------------------------|----|----|--|--|--|-----|--|--|--|
| Capacidad deposito de combustible | 60 | 80 |  |  |  | 100 |  |  |  |
|-----------------------------------|----|----|--|--|--|-----|--|--|--|

**FRENOS**

|           |                    |  |  |  |  |                |  |  |  |  |
|-----------|--------------------|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|
| Delantero | Freno de disco     |  |  |  |  |                |  |  |  |  |
| Trasero   | Tambor             |  |  |  |  | Freno de disco |  |  |  |  |
| Dirección | Dirección asistida |  |  |  |  |                |  |  |  |  |

**SUSPENSIÓN**

|           |   |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|-----------|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|
| Delantera | Wishbone doble c/ barra de torsión y suspensión hidráulica de doble acción                  |  |  |  |  |  |  | Telescópica hidráulica de doble efecto en eje delantero y trasero y ballestas semielípticas |  |  |
| Trasera   | Telescópica hidráulica de doble efecto en eje delantero y trasero y ballestas semielípticas |  |  |  |  |  |  |   |  |  |

**DIMENSIONES**

|  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Longitud (mm)                          | 4 280 | 4 525 | 4 525 | 5 840 | 5 840 | 6 410 | 6 410 | 6 120 | 6 675 | 7 185 |
| B Distancia entre ejes (mm)              | 2 300 | 2 545 | 2 545 | 3 350 | 3 350 | 3 750 | 3 750 | 3 430 | 3 870 | 4 200 |
| C Longitud Cabina (mm)                   | 960   | 960   | 960   | 960   | 960   | 960   | 960   | 1 045 | 1 045 | 1 045 |
| D Voladizo trasero (mm)                  | 1 020 | 1 020 | 1 020 | 1 530 | 1 530 | 1 700 | 1 700 | 1 645 | 1 760 | 1 940 |
| E Vía delantera (mm)                     | 1 435 | 1 435 | 1 435 | 1 435 | 1 435 | 1 435 | 1 435 | 1 655 | 1 655 | 1 655 |
| F Vía trasera (mm)                       | 1 365 | 1 365 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 520 | 1 520 | 1 520 |
| G Altura Total (mm)                      | 2 055 | 2 105 | 2 065 | 2 055 | 2 120 | 2 065 | 2 125 | 2 200 | 2 200 | 2 200 |
| H Ancho eje trasero (mm)                 | 1 560 | 1 560 | 1 900 | 1 900 | 1 900 | 1 900 | 1 900 | 1 985 | 1 985 | 1 985 |
| I Longitud de cabina (mm)                | 1 480 | 2 488 | 1 479 | 1 480 | 2 488 | 1 479 | 2 488 | 1 608 | 1 608 | 1 608 |
| J Anchura Cabina(mm)                     | 1 695 | 1 695 | 1 695 | 1 695 | 1 695 | 1 695 | 1 695 | 1 995 | 1 995 | 1 995 |
| K Distancia de eje trasero a cabina (mm) | 1 780 | 1 017 | 2 026 | 2 830 | 1 822 | 3 231 | 2 222 | 2 860 | 3 300 | 3 630 |
| L Altura del suelo a chasis (mm)         | 190   | 190   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 190   | 190   | 190   |
| Radio de giro mínimo (m)                 | 4,5   | 4,9   | 4,9   | 6,3   | 6,3   | 6,9   | 6,9   | 5,8   | 6,4   | 7,0   |

# Especificaciones

## DIMENSIONES DE CARGA

|                                 | S 30.23 | S 35.25 | M 35.25 | M 35.33 | M 35.33 | M 35.37 | M 35.37 | L 75.34      | L 75.38 | L 75.42 |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|
| Cabina                          | Simple  | Doble   | Simple  |         | Doble   | Simple  | Doble   | Larga Simple |         |         |
| Longitud máxima carrozable (mm) | 3 200   | 2 130   | 3 690   | 5 030   | 4 020   | 5 700   | 4 690   | 4 930        | 5 680   | 6 220   |
| Longitud mínima carrozable (mm) | 2 770   | 2 010   | 3 020   | 4 330   | 3 320   | 4 900   | 3 890   | 4 480        | 5 030   | 5 540   |
| Ancho máxima carrozable (mm)    | 1 735   | 1 735   | 2 200   |         |         |         |         |              |         |         |

## PESOS

|   |           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tara (s/caja, c/conductor) (kg)             |           | 1 580 | 1 735 | 1 750 | 1 800 | 1 940 | 1 815 | 1 955 | 2 535 | 2 550 | 2 555 |
| Capacidad de carga (s/caja s/pasajero) (kg) |           | 1 420 | 1 765 | 1 750 | 1 700 | 1 560 | 1 685 | 1 545 | 4 965 | 4 950 | 4 945 |
| MMA (kg)                                    |           | 3 000 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 7 500 | 7 500 | 7 500 |
| Peso máximo admisible (kg)                  | delantero | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 2 854 | 2 854 | 2 854 |
|   | trasero   | 1 800 | 2 060 | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 5 500 | 5 500 | 5 500 |
| Peso máximo remolcable (kg)                 |           | 2 000 | 2 000 | 2 200 | 2 200 | 2 200 | 2 200 | 2 200 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |

## NEUMÁTICOS

|            |  |             |             |            |  |  |  |             |  |  |
|------------|--|-------------|-------------|------------|--|--|--|-------------|--|--|
| Neumáticos |  | 195/70 R15C | 215/70 R15C | 195/70R15C |  |  |  | 205/75R17.5 |  |  |
|------------|--|-------------|-------------|------------|--|--|--|-------------|--|--|

# Equipamiento

| EXTERIOR  | DYNA S | DYNA M | DYNA L |
|---|--------|--------|--------|
| Cabina Basculante (excepto cabina doble)                      | •      | •      | •      |
| Cristales laminados y tintados                                | •      | •      | •      |
| Faros de niebla delanteros                                    | -      | -      | •      |
| <b>CONFORT</b>  |        |        |        |
| Aire acondicionado  | -      | o      | o      |
| Coluna de la dirección con regulación en altura y profundidad | •      | •      | •      |
| Elevallas eléctricos delanteros                               | •      | •      | •      |
| Bloqueo de elevallas  | •      | •      | •      |
| Peldaño acceso plazas traseras (Cab. Doble)                   | •      | •      | -      |
| Dirección asistida  | •      | •      | •      |
| Cierre centralizado   | •      | •      | •      |
| Regulación manual de altura de faros                          | •      | •      | •      |
| Parasol de conductor y pasajero                               | •      | •      | •      |
| Asidero conductor y pasajero                                  | •      | •      | •      |
| Limpia parabrisas con intermitencia                           | •      | •      | •      |

• Equipamiento de serie

o Equipamiento opcional

- Equipamiento no disponible

# Equipamiento

## INFORMACIÓN Y AUDIO

|  | DYNA S | DYNA M | DYNA L |
|--|--------|--------|--------|
| Antena   | •      | •      | •      |
| Radio lector de CD compatible con MP3/salida Aux. Frontal+ 2 altavoces | •      | •      | •      |
| Avisador sonoro luces encendidas                                       | •      | •      | -      |
| Avisador sonoro de marcha atrás  | •      | •      | •      |
| Indicador reserva combustible  | •      | •      | -      |
| Luz aviso cabina basculada   | -      | -      | •      |
| Luz del sistema de filtro de partículas                                | -      | -      | •      |
| Tacógrafo digital  | -      | -      | •      |
| Velocímetro digital parcial de Km                                      | •      | •      | •      |

## ASIENTOS

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Asiento del conductor c/regulación longitudinal y apoyo lumbar | • | • | • |
| Reposacabezas delantero  | • | • | - |
| Reposacabezas traseros en cabina doble                         | • | • | - |

## COMPARTIMENTOS DE ALMACENAJE

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Bolsa porta objeto en puertas conductor y acompañante | • | • | • |
| Bandeja porta objetos en el techo                     | • | • | • |
| Bandeja porta documentos en salpicadero               | • | • | • |
| Soporte para bebidas                                  | • | • | • |
| Cenicero 1 delantero                                  | • | • | • |

| SEGURIDAD   | DYNA S | DYNA M | DYNA L |
|---|--------|--------|--------|
| ABS   | •      | •      | •      |
| Barras en puertas de protección lateral               | •      | •      | •      |
| SRS Airbag de conductor                               | •      | •      | -      |
| Barra estabilizadora delantera                        | •      | •      | •*     |
| Asistente de arranque en pendiente                    | -      | -      | •      |
| Freno de escape                                       | •      | -      | •      |
| Cintores de seguridad delanteros 3 puntos pretensores | •      | •      | •      |
| Cinturones de seguridad 2º fila de 3 p.               | -      | •      | -,     |

\* También disponible con barra estabilizadora trasera.

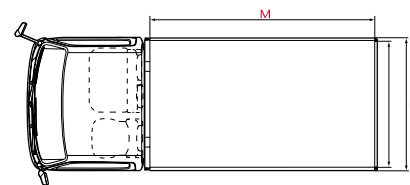
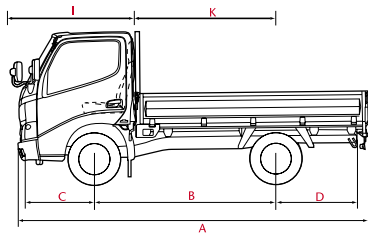
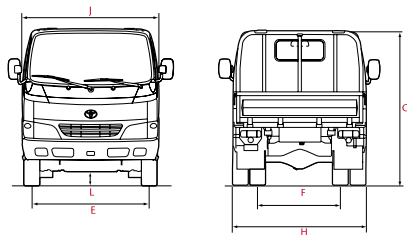
• Equipamiento de serie

o Equipamiento opcional

- Equipamiento no disponible

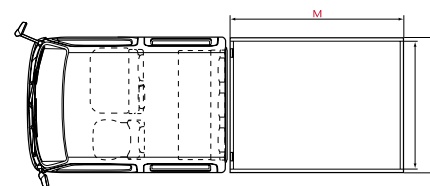
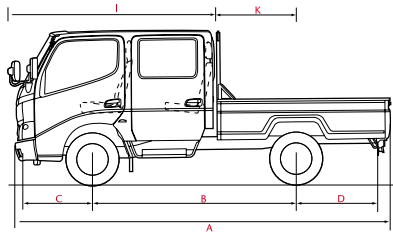
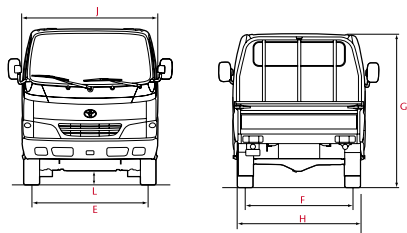
# Equipamiento <vistas>

## Cabina simple - Dyna S, Dyna M y Dyna L



Tren trasera rueda gemela en Dyna M y Dyna L

## Cabina doble - Dyna S y Dyna M



Tren trasero una rueda en Dyna S



Además de versátil y robusta, Toyota Dyna es potente y económica, fácil de maniobrar y ofrece los mas altos índices de seguridad y confort.

Con un amplio e flexible espacio, que incluye diversidad de medidas de chasis, y una excelente capacidad de carga, esta preparada para transportar con total tranquilidad cualquier tipo de mercancías.

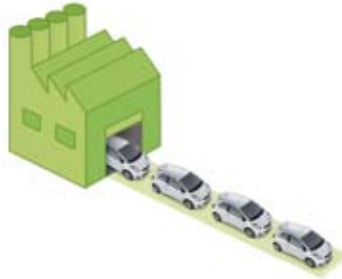
# Toyota y el medio ambiente.



## El diseño de su coche

Con el objetivo de lograr menores emisiones y desarrollar vehículos “verdes” en vías hacia el soñado vehículo ecológico, es fundamental efectuar una medición de progreso. Para ello, Toyota ha desarrollado un sistema de evaluación de vehículo ecológico.

(Eco-VAS). Se trata de un enfoque global que evalúa la vida útil del vehículo en relación a su impacto medioambiental. Esta evaluación comienza en las primeras de desarrollo, antes de la construcción del vehículo.



## La fabricación de su coche

A lo largo del proceso de fabricación de su vehículo, Toyota hace lo posible para reducir el impacto medioambiental de dicho proceso.

Todas nuestras fábricas disponen de un sistema de gestión ambiental ISO14001, una norma ecológica de la que estamos orgullosos.



## El transporte de vehículos y piezas hasta usted

Siempre procuramos hacer uso de los procedimientos logísticos y de entrega más eficientes y más amigables para el medio ambiente. Se hace uso, por ejemplo, de los medios de transporte menos contaminantes ahí donde es posible.



## La venta y revisión de su vehículo

Nos enorgullecemos de demostrar de cada uno de nuestros clientes las ventajas de conducir coches ecológicos. Aprovechamos cualquier oportunidad para aumentar la consciencia de su responsabilidad continuada para con el medio ambiente a la hora de revisar y conducir su vehículo.



## Que hay al final de la vida útil de su vehículo?

De acuerdo con nuestra política ecológica, ofrecemos a los conductores de vehículos Toyota nuevas e innovadoras formas de devolver su viejo coche. Para mas información, visite [www.toyota.es](http://www.toyota.es) , o contacte con su Concesionario Toyota.



## Conduzca de manera inteligente

Conduzca su vehículo de manera correcta y podrá reducir los consumos de combustible, así como las emisiones de CO<sub>2</sub> sobre un 30%.

01. Planifique su ruta para evitar rodeos.
02. Verifique la presión de sus neumáticos regularmente.
03. Realice las operaciones de mantenimiento de acuerdo con las directrices del manual.
04. Cambie antes de marcha.
05. Utilice elementos eléctricos solo cuando sea necesario (ejemp. aire acondicionado).
06. Manténgase informado y anticipéase a la situación del tráfico.
07. Mantenga cerradas sus ventanas.
08. Apague el motor si tiene que esperar mas de 60 segundos.

### Tranquilidad

El modelo Dyna es fabricado utilizando los procesos de producción técnicamente más avanzados, en los cuales los sistemas automatizados y rigurosos controles de calidad aseguran los más elevados patrones de construcción del automóvil. En la cualidad del propietario de una Dyna estará tranquilo, por el resultado del apoyo disponible por el servicio recibido, bien con una extensa red de concesionarios reparadores Toyota autorizados.

La confianza de nuestro producto está respaldada por la reputación de una marca Toyota, por su calidad, durabilidad y fiabilidad, garantizando la tranquilidad del cliente día a día.

### Preocupación ambiental

En la creación de Dyna, fueron incorporadas nuevas innovaciones muy importantes con el fin de reducir el impacto de sustancias nocivas para el medio ambiente. Por ejemplo teniendo en cuenta el aumento de materiales reciclables incorporados en el vehículo, los componentes plásticos usan EPDM\* (Plástico Eco) Y TPO\* (thermo plástico), para puertas y materiales de aislamiento.

### Designación inteligente

Otro punto también muy importante en la creación de la Dyna, ha sido minimizar los costes de mantenimiento. Pocas son las piezas que requieren asistencia técnica, y las pocas son muy duraderas, prolongando los intervalos de mantenimiento. Igualmente importante se ha

considerado la tecnología en la Dyna, para poder ser muy accesible permitiendo así minimizar los costes de mano de obra.

Asociado a estas características, está el precio altamente competitivo de las piezas originales Toyota, reduciendo así significativamente el coste de mantenimiento de su vehículo en las ideales condiciones de funcionamiento.

### Servicio de calidad Toyota

Su proveedor Toyota le explicará paso a paso el programa de mantenimiento "salud y seguridad" de la Dyna. Este programa es muy directo y claro, y está diseñado para su conveniencia. Dyna necesita una revisión completa una vez cada 2 años o 30.000 km (según el caso de lo que antes se produzca). También será necesaria una revisión menos exhaustiva una vez al año o cada 15.000 km (según el caso de lo que antes se produzca).

### Garantía Toyota

La garantía Toyota cubre cualquier defecto producido por un error de fabricación o ensamblaje. Su duración es de tres años de uso normal o 100.000 km, según el caso que se produzca primero, y sin límite de kilómetros durante el primer año.

La garantía también cubre, durante un periodo de 3 años (con independencia del kilometraje), la oxidación superficial y defectos en la pintura que aparezcan en cualquiera de los paneles de la carrocería pintados, como resultado de un defecto en los materiales.

Opcionalmente existe una garantía ampliada, que entraría en vigor en el momento de expiración de la garantía del fabricante por un plazo de 24 meses o 160.000 km.

### Piezas de repuesto Toyota

La Dyna está diseñada para minimizar el desembolso de reparación en caso de accidente.

Los paragolpes contienen elementos de absorción energética y las piezas cuya sustitución resulta más costosa están más alejadas de las zonas más vulnerables del vehículo.

Además, las piezas de sustitución más frecuentes se atornillan en lugar de tener que soldarse. De este modo se limita el efecto de los daños, y las partes dañadas se pueden retirar, sustituir o reparar fácilmente. En definitiva, esto supone unos costes de reparación y piezas muy bajos.

\*EPDM – Eco Plastic Design Material / Mark.

\*\*TPO – Thermo Plastic Olefin



Impreso en papel con Certificado de la Forest Stewardship Council (FSC) - una organización independiente y internacional que certifica la gestión responsable y sostenible de las florestas a nivel mundial.



**IBERICAR**

Para mas información  
acerca de este modelo,  
contacte con su  
concesionario o visite  
nuestra web:

**[www.ibericar.es](http://www.ibericar.es)**

**Ibericar Auto, S.L**

**Vigo**

Avda Madrid, nº 197 Bajo

36214 Vigo, Pontevedra

Tel.: 986 267 550

**Pontevedra**

Avda de Vigo, N - 550 Km 125,1

36143 Cabanas - Salcedo

Tel.: 986 866 571

Toda la información que contiene este catalogo esta correcta en el momento de la impresión. Los detalles de especificaciones de equipamiento nombrados en este catalogo están sujetos a condiciones y requisitos locales, consulte en su concesionario. Por favor, contacte con su concesionario mas cercano para mas especificaciones e equipamiento. Los colores de la carrocería pueden variar debido a la impresión en este catalogo. Ibericar Auto Galicia, se reserva el derecho de alterar cualquier especificación o equipamiento sin aviso previo.